

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 10667//2021/SŽDD/76665

Výtl. č. 1

Schvaľovacie rozhodnutie

dokumentácie pre stavebné povolenie
stavby

„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“

1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“
Charakter stavby:	Líniová stavba vo verejnom záujme, stavba verejnej dopravnej infraštruktúry
Kraj:	Žilinský, Prešovský, Košický, Bratislavský
Okres:	Košice I, Košice IV, Prešov, Gelnica, Spišská Nová Ves, Poprad, Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Dolný Kubín, Martin, Žilina, Bratislava III
Obce:	Haniska, Gyňov, Obišovce, Drienovská Nová Ves, Prešov, Južné Mesto, Ťahanovce, Kostol'any nad Hornádom, Trebejov, Kysak, Veľká Lodina, Malá Lodina, Ružin, Rolova Huta, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Krompachy, Spišské Vlchy, Olcnava, Chrasť nad Hornádom, Spišská Nová Ves, Smižany, Vydriňák, Hôrka pri Poprade, Filice, Poprad, Svit, Lučivná, Štrba, Važec, Východná, Hybe, Kráľova Lehota, Liptovský Hrádok, Okoličné, Liptovský Mikuláš, Vlchy, Lisková, Likavka, Hrboltová, Švošov, Stankovany,

Kraľovany, Ratkovo, Turany, Martin, Priekopa, Vrútky,
Strečno, Nezbudská Lúčka, Nové Mesto
Odvetvie: Železničná doprava
Investor: ŽSR Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8,
813 61 Bratislava
Ústredný orgán investora: Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6,
810 05 Bratislava
Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Investičné náklady: Celkové náklady bez odbočných tratí: 36 213 564,64 EUR bez DPH.
Celkové náklady: 39 497 632,43 EUR bez DPH.

Predpokladaná doba výstavby:

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z navrhnutého plánu prípravy stavby a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje technické a prevádzkové možnosti a logický sled prípravy stavby a realizácie jednotlivých prevádzkových súborov a stavebných objektov.

Stavba organizačne rozdelená na tzv. ucelené časti, kde každá ucelená časť predstavuje samostatne realizovateľný celok umožňujúci vhodnejšie organizovať postup výstavby pri zachovaní prevádzky. Ucelená časť potom obsahuje stavebné objekty a prevádzkové súbory radené podľa profesijných odborov.

Predpokladaný začiatok výstavby je 11/2021. Predpokladaná doba výstavby je 36 mesiacov. Táto doba výstavby je uvažovaná aj pre „stavbu B : Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“, ktorý je riešený ako samostatná stavba. Obe tieto stavby budú realizované súbežne. Hlavnou zásadou, z ktorej sa pri príprave dokumentácie uvažuje z hľadiska postupov výstavby je, že implementácia GSM-R sa uskutoční počas zachovania prevádzky železničnej dopravy. Výluky budú potrebné hlavne z dôvodu montáže vonkajších prvkov v koľajisku (závesný optický kábel).

Výstavba stavebných objektov (anténne stožiare s kontajnerom, prípojky NN...) a prevádzkových súborov (prenosové zariadenie, rádiová technológia...) môže prebiehať vo viacerých lokalitách súčasne. Približná dĺžka realizácie jedného anténneho stožiara je cca 25 dní (výkop - 1 deň, betonáž – 1 deň, čas potrebné pre vytvrdenie betónu – cca 21 dní, výstavba stožiara – 1 deň, inštalácia technológie – 1 deň). Časť prác realizovaná vo vnútri technologických kontajnerov bude realizovaná bez rušenia železničnej prevádzky. Pre prístup k miestu staveniska budú využívané existujúce komunikácie.

V priebehu výstavby objektov budú riešené softvérové úpravy na existujúcej ústredni GSM-R pri dopĺňovaní jednotlivých základňových rádiostaníc (BTS).

Pre výstavbu závesného optického kábla (ZOK) sú potrebné krátkodobé výluky a to :

- Výluka jednej traťovej koľaje pre uchytenie konzol cca 1-2 hod/km
- Výluka jednej traťovej koľaje pre zavesenie optického kábla cca 1-2 hod/km
- V prípade prechodu z jednej koľaje na druhú je potrebná výluka cca 1-2 hod

Vybrané stavebné objekty a prevádzkové súbory sa predpokladá sprevádzkovať a povoliť ich predčasné užívanie ešte počas výstavby, keď sa bude takýto postup javiť ako nevyhnutný pre zachovanie železničnej prevádzky ako aj na splnenie požadovanej doby výstavby.

Nároky na pracovné sily

V súlade s prijatou stratégiou ŽSR (priorita č. 2 – Organizácia a riadenie dopravy) výstavbou technológie rádiového zariadenia nedôjde k navýšeniu počtu pracovníkov, súčasní pracovníci údržby budú zaškolení na novú technológiu.

Zábery PPF,LPF, chránené časti územia:

Budovanie systému GSM-R bude prebiehať bez zásahu do jestvujúcej železničnej trate, všetky zemné práce budú prebiehať na pozemkoch ŽSR. V rámci tejto stavby nie sú požiadavky na výrub stromov a zelene. V rámci tejto stavby nie je potrebné riešiť archeologické výskumy.

Kapacitné údaje

Druh stavby: Implementácia rádiového systému GSM-R

Kategória trate: železničné trate 1. a 2. kategórie

Počet anténnych stožiarov vrátane technológie: 57 ks

Charakteristika ucelených častí stavby

UČS 00 - ŽST. Bratislava Nové Mesto

V rámci UČS00 sú riešené iba technologické časti tejto stavby. To spočíva hlavne v úprave existujúcej ústredne GSM-R, v zokruhovaní prenosového traktu 2 takzvanou „južnou trasou“ a aktualizáciu existujúceho nadstavbového systému pre sledovanie systémov EPS, EZS a kamerových systémov.

UČS 01 - Varín (mimo) - Štrba (mimo)

Trasa UČS01 začína za Varínom pred mostami cez Váh, pokračuje po železničnej trati smerom na Ružomberok, Liptovský Mikuláš a končí v lokalite Važec. Z dôvodu včasného vstupu do siete GSM-R je riešená aj prípojná trať z Vrútok smerom na Martin. Výstavba spočíva hlavne v budovaní anténnych stožiarov s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R a ďalšou potrebnou infraštruktúrou ako sú prípojky nn, prenosové zariadenia, terminály GSM-R, základňové rádiostanice BTS s anténym systémom, elektrická zabezpečovacia signalizácia, klimatizácie a optickou kabelizáciou zavesenou na existujúcich stĺpoch trakčného vedenia.

UČS 02 - Štrba – Košice

Trasa UČS02 začína v Štrbe, pokračuje po železničnej trati smerom na Poprad, Spišskú Novú Ves, Kysak a končí v Košiciach. Z dôvodu včasného vstupu do siete GSM-R sú riešené aj prípojné trate z Margecian na Jaklovce, z Kysaku na Prešov a z Košíc na Hanisku a Gyňov.

Úsek železničnej trate, kde sa v rámci tejto stavby rieši implementácia systému GSM-R je súčasťou dvojkoľajnej železničnej trate Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA. Úsek trate Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA je súčasťou trasy E40 v zmysle dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach) z r. 1985 a súčasťou trasy C-E 40 v zmysle AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy) z roku 1993.

3 .Účel stavby

Výstavba spočíva hlavne v budovaní anténnych stožiarov s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R a ďalšou potrebnou infraštruktúrou ako sú prípojky nn, prenosové zariadenia, terminály GSM-R, základňové rádiostanice BTS s anténnym systémom, elektrická zabezpečovacia signalizácia, klimatizácie a optickou kabelizáciou zavesenou na existujúcich stĺpoch trakčného vedenia. Hlavným účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre štandardy definované v medzinárodných dohodách:

AGC – európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach (1985)

AGTC – európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy (1993).

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate sú:

- Dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR, dohodách AGC a AGTC, prepisoch ŽSR,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry SR a dosiahnutie interoperability vybraných tratí ŽSR a ich začlenenie do medzinárodných trás,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich,

Začlenenie do európskych koridorov je podmienené splnením technických podmienok a dosiahnutím parametrov s najväčším dôrazom na rýchlosť a plynulosť prepravy, čo si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EÚ prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS (Európsky systém kontroly jazdy vlaku) na medzinárodných koridoroch. Rozšírenie vybudovanej železničnej mobilnej rádiovéj siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica, umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi a prípravu budúceho využitia pre riadenie a zabezpečenie jazdy vlakov systémom ETCS úrovne L2.

Zhodnotenie prevádzkovej dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie rešpektuje podmienky rozhodnutia o umiestnení stavby a podmienky schválených územných plánov dotknutých miest a obcí. Pripomienky jednotlivých zložiek ŽSR sú vysporiadané v zmysle zápisov z výrobných porád a konferenčného prerokovania a v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP) nenastali žiadne zásadné zmeny oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré by mohli mať vplyv na vydanie stavebného povolenia.

4. Rozpočet a ekonomické zhodnotenie

V zmysle výsledkov štátnej expertízy MDV SR vydanéj pod číslom 10/2019 sa považuje cena 65.025.960 € bez DPH v cenovej úrovni 2. štvrťroku 2019 za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z. Financovanie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ je realizované prostredníctvom Odboru investorského GR ŽSR a zabezpečované finančne dohodou o grante. Celkové náklady Stavby A bez odbočných tratí sú 36 213 564,64 EUR bez DPH.

Celkové náklady na stavbu A: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice, sú 39 497 632,43 EUR bez DPH.

Cena verejnej práce			DSP
Stavba: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice			KS: 2121
Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v €			CÚ: 2020/III
Por. č.	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	
1	a)	Príprava verejnej práce	1 093 600,00
2		<i>náklady na inžiniersko-technickú pomoc(expertízy, konzultácie)</i>	146 650,00
3		<i>náklady na technické a environmentálne štúdie</i>	
4		<i>náklady na územno-plánovaciú dokumentáciu</i>	
5		<i>náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie</i>	257 400,00
6		<i>náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie</i>	218 400,00
7		<i>náklady na dokumentáciu pre verejnú obstarávanie</i>	
8		<i>náklady na prieskumné práce</i>	114 775,00
9		<i>náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie</i>	171 375,00
10		<i>náklady na autorský dozor</i>	50 000,00
11		<i>náklady na znalecké posudky pre majetkové právne vysporiadanie</i>	135 000,00
12	b)	Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	9 802 416,42
13		<i>náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich technologických a iných zariadení stavebných objektov, technologických a iných zariadení</i>	9 023 216,42
14		<i>náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie</i>	192 400,00
15		<i>náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby</i>	111 800,00
16		<i>náklady na inžiniersku činnosť</i>	419 100,00
17		<i>náklady na geodetické práce zabezpečené obstarávateľom</i>	55 900,00
18	c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	24 180 512,53
19	d)	Zariadenie staveniska	875 209,62
20	e)	Predpokladané vyvolané investície	0
21	f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	138 000,00
22		<i>náklady na výkup pozemkov</i>	50 000,00
23		<i>náklady na výkup lesov</i>	3 000,00
24		<i>náklady na likvidáciu porastov</i>	64 000,00
25		<i>odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu</i>	1 000,00
26		<i>náklady na prenájom pozemkov</i>	20 000,00
27	g)	Rozpočtová rezerva 10 % (zo SO+PS)	3 407 893,86
28	h)	Iné bližšie neurčené investície (náklady na umelecké diela, patenty, licencie)	0
29	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (a+b+c+d+e+f+g+h)	39 497 632,43
30		<i>DPH (20%)</i>	7 871 926,49
31		KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU S DPH	47 369 558,91

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

1. dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“
2. s rozpočtovými nákladmi stavby 39 497 632,43 EUR bez DPH.

b/ u k l a d á m :

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6 priloženého odborného posudku.

c/ s ú h l a s í m :

1. aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájaj ich do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 22.6.2021



.....
v.z. JUDr. Andrea Horváthová

Ing. Ján Farkaš

generálny riaditeľ

sekcie železničnej dopravy a dráh